

Landratsamt | Puschkinplatz 12 | 15306 Seelow

Pressemitteilung 9/2026

Seelow, 04.03.2026

Information über Projektfortschritt bei „Cycling-Net Europabrücke“

Verantwortlich:

Pressesprecherin Landkreis MOL

Johanna Seelig

Telefon 03346 850-6005

Mobil 0162 2356078

pressesprecher@landkreismol.de

www.maerkisch-oderland.de

Am 27. und 28. Februar 2026 fanden in Szczecin die III. Deutsch-Polnischen Radtourismus-Tage statt. Organisiert wurde die Veranstaltung durch das Marschallamt der Woiwodschaft Zachodniopomorskie. Die Fachtagung bot Akteuren aus Verwaltung, Tourismus und Infrastruktur eine wichtige Plattform für den grenzüberschreitenden Austausch zur Entwicklung des Radtourismus.

Der Landkreis Märkisch-Oderland war als Leadpartner im INTERREG-Projekt „Cycling-Net Europabrücke“ vertreten und nutzte die Gelegenheit, über den aktuellen Stand der Projektumsetzung zu informieren. In der neuesten Ausgabe des Magazins National Geographic Traveler wurden die beiden Radwegeabschnitte der Projektpartner, das Amt Barnim-Oderbruch sowie die Gemeinde Cedynia, vorgestellt und damit einem breiten Publikum präsentiert.

Projektstand „Cycling-Net Europabrücke“

Das Projekt „Cycling-Net Europabrücke“ wird im Rahmen des Kooperationsprogramms Interreg VI A Mecklenburg-Vorpommern/Brandenburg/Polska 2021–2027 umgesetzt. Es wird aus Mitteln der Europäischen Union, Europäischer Fonds für regionale Entwicklung (EFRE), kofinanziert.

Durchführungszeitraum: 01.07.2025 – 30.06.2028

Gesamtbudget: 2.638.146,76 €, davon 80 % EFRE-Mittel
(2.110.517,39 €)

Budgetverteilung:

Landkreis Märkisch-Oderland (Leadpartner):	72.543,32 €
Amt Barnim-Oderbruch:	2.297.186,46 €
Gemeinde Cedynia:	268.416,98 €

Derzeit werden die erforderlichen Planungsleistungen weitergeführt und zusätzliche Leistungen ausgeschrieben. Parallel dazu bereiten die Projektpartner die Vergabeverfahren für die anstehenden Bauarbeiten vor. Ziel des Projektes ist der Anschluss der „Europabrücke“ an das transeuropäische Radwegenetz im Fördergebiet sowie die Aufwertung, Konsolidierung und Vermarktung nachhaltiger Tourismusangebote. Auf einer Gesamtlänge von 10,07 km wird die touristische Radinfrastruktur grenzüberschreitend verknüpft und modernisiert. Rund 2,9 Millionen Einwohnerinnen und Einwohner sowie Gäste im Fördergebiet profitieren langfristig von der verbesserten Infrastruktur.

Als Leadpartner koordiniert der Landkreis Märkisch-Oderland die inhaltliche und organisatorische Umsetzung des Projekts. Ein zentraler Schwerpunkt liegt im Aufbau und der Etablierung eines EuroVelo-Netzwerks im deutsch-polnischen Fördergebiet.

Hierzu zählen:

- Aufbau eines grenzüberschreitenden Netzwerks aus Kommunen, Tourismusorganisationen und weiteren Akteuren,
- Identifizierung von Defiziten entlang der EuroVelo-Trassen,
- Entwicklung gemeinsamer Lösungsansätze und Arbeitspläne zur qualitativen Aufwertung und besseren Vermarktung der Radrouten,
- Durchführung von drei grenzüberschreitenden Fachtagungen zu Themen wie transnationale Angebotsentwicklung, digitale Vermarktungsmöglichkeiten und infrastrukturelle Analyse des Radwegenetzes,
- Erweiterung des E-Bike-Ladenetzwerks im Landkreis (u. a. in Bliesdorf, Prötzel, Neulewin sowie Neutrebbin).

Investitionen der Projektpartner**Amt Barnim-Oderbruch**

Modernisierung von 9,68 km touristischer Radwegeinfrastruktur im Abschnitt zwischen der Europabrücke Neurüdnitz–Siekierki und der Ortschaft Wriezen entlang des Oderbruchbahnradweges.

Gemeinde Cedynia

Bau eines rund 390 m langen Radweges entlang der Woiwodschaftsstraße Nr. 124, inklusive beleuchteter Querungsinsel sowie einer Fahrradrollbahn.

Mit der Teilnahme an den III. Deutsch-Polnischen Radtourismus-Tagen unterstreicht der Landkreis Märkisch-Oderland die Bedeutung des grenzüberschreitenden Austauschs für eine nachhaltige Entwicklung des Radtourismus. Das Projekt „Cycling-Net Europabrücke“ leistet dabei einen wichtigen Beitrag zur Stärkung der deutsch-polnischen Zusammenarbeit und zur nachhaltigen touristischen Entwicklung im gemeinsamen Grenzraum.